

Lubrificante sintético com bases de hidrocarbonetos alquilaromáticos, desenvolvido para sistemas de transmissão de calor a alta temperatura

APLICAÇÕES:

- Especialmente desenvolvido para transferência de calor em sistemas de circulação fechados, onde não é possível o uso de água ou vapor.

VANTAGENS:

- Permite trabalhar a pressões mais baixas que com vapor.
- Maior eficácia na transferência de calor, em relação aos fluidos minerais.
- Excepcional estabilidade térmica. Mínima formação de resíduos carbonosos.
- Não produz corrosão nos metais usados nos sistemas de transmissão de calor.
- Maior período de vida em relação aos lubrificantes minerais.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS TÍPICAS		
CARACTERÍSTICAS	NORMA ASTM	CEPSA DIATERMO S
Grau ISO		15
Gama de temperaturas de operação	-----	-30 °C a 315 °C
Viscosidade Cinemática a 40 °C, mm ² /s	D-445	16
Viscosidade Cinemática a 100 °C, mm ² /s	D-445	3,4
Ponto de fluxo, °C	D-97	-40
Ponto de Inflamação (V/A), °C	D-92	178
Corrosão ao cobre, (3 horas, 100 °C)	D-130	1A
Destilação, °C		
<i>Ponto inicial</i>	-----	315
<i>Ponto final</i>	-----	390

SAÚDE E SEGURANÇA:

CEPSA DIATERMO S, não é considerada uma preparação perigosa (Directiva 94/69/EC). Não são necessárias precauções especiais. Deve ser evitado o contacto do lubrificante com a pele. Proteja o ambiente não poluindo o solo, a água ou esgotos com o óleo usado. A armazenagem deve ser feita em locais próprios. Informações adicionais, incluindo a ficha de segurança do produto, poderão ser solicitadas aos Serviços Técnicos – Divisão de Lubrificantes.

Rev. 0, Nº 367, Dezembro 1997